

Jetour T2 i-DM

do 619 KM · 5,5–7,5 s · 1000+ km



KLUCZOWE DANE

do 619 KM

Moc

5,5–7,5 s

0–100 km/h

1000+ km

Zasięg

160 km

elektrycznie (WLTC)

DANE TECHNICZNE

Napęd	Hybryda plug-in (i-DM): 1,5 turbo (SQRH4J15) + silniki elektryczne, skrzynia 3DHT
Moc systemowa	2x2: 280 kW (381 KM) · 4x4: 455 kW (619 KM), 920 Nm
0–100 km/h	2x2: 7,5 s · 4x4: 5,5 s — prędkość maksymalna 190/200 km/h (2x2/4x4)
Bateria	2x2: 26,7 kWh · 4x4: 43,24 kWh — LiFePO ₄ (CATL), z podgrzewaniem
Zasięg elektryczny	2x2: 139 km (NEDC) · 4x4: do 160 km (WLTC)
Zasięg łączny	ponad 1000 km (pełny bak + naładowana bateria)
Ładowanie	CCS DC 30–80% w ok. 37 min · AC Typ 2 w 4–6 h (2x2/4x4) · V2L 220 V
Zużycie paliwa (NEDC)	0,8 l/100 km · 5,4 l/100 km przy rozładowanej baterii
Wymiary	4785 × 2006 × 1875 mm · rozstaw osi 2800 mm
Teren	ponad 200 mm prześwitu · kąty 28°/30° · czujnik głębokości brodzenia (4x4)
Bagażnik / Uciąż	580 l · 1600 kg z hamulcem
Wyposażenie	ekran 15,6", kamery 360°+540°, audio Sony (12 głośników), Matrix LED, asystenci L2
Norma emisji	Euro 6 — homologacja UE

CENA

Jetour T2 i-DM 2x2

381 KM · napęd przedni

od 199 900 zł

Jetour T2 i-DM 4x4

619 KM · napęd 4x4

od 233 900 zł

Wszystkie ceny zawierają 23% VAT, homologację UE i 7 lat gwarancji na pojazd (do 200 000 km).

GWARANCJA

pojazd 7 lat/200 000 km · układ napędowy 10 lat/1 mln km · bateria 8 lat/250 000 km (75%) — Auto China, oficjalny dealer

PORÓWNANIE WERSJI

	T2 2x2	T2 4x4
Moc systemowa	381 KM (280 kW)	619 KM (455 kW)
Moment obrotowy układu	—	920 Nm
0–100 km/h	7,5 s	5,5 s
Prędkość maksymalna	190 km/h	200 km/h
Napęd	Przedni	Elektryczny 4x4
Silniki elektryczne	2 · 165 kW	3 · 340 kW (P2+P2.5+P4)
Bateria (LiFePO ₄)	26,7 kWh	43,24 kWh (CATL)
Zasięg elektryczny	139 km (NEDC)	160 km (WLTC)
Ładowanie AC do 100%	poniżej 4 h	poniżej 6 h
Tryby jazdy	6 — m.in. śnieg, EV, HEV	8 — m.in. błoto, piasek, skały, X-Smart
Blokada tylnego dyferencjału	—	•
Tank Turn (nawrót w miejscu)	—	•

WYPOSAŻENIE

NADWOZIE

Wymiary i design

- Nadwozie w bezkompromisowym stylu
- 64-calowy dach panoramiczny
- Reflektory matrycowe LED z podświetlanym napisem JETOUR
- Pięć lakierów: Śnieżne Srebro, Autostradowa Szarość, Perłowa Biel, Nocna Czerń, Matowa Zieleń

4785 mm Długość · 2006 mm Szerokość · 1875 mm Wysokość · 2800 mm Rozstaw osi

WNĘTRZE

Wnętrze: ekran 15,6", audio Sony i 5 miejsc

- 15,6-calowy ekran centralny z CarPlay i Android Auto
- System audio Sony z 12 głośnikami (w tym subwoofer)
- Szybkie ładowanie bezprzewodowe telefonu 50 W
- Obraz panoramiczny 540° z „przezroczystym” podwoziem
- Wentylowane przednie fotele z pamięcią — 5 miejsc (2+3)
- Dwie kolorystyki wnętrza: zieleń/pomarańcz i błękit/biel

LAKIERY & WNĘTRZE

Lakiery:

Śnieżne Srebro

Autostradowa Szarość

Perłowa Biel

Nocna Czerń

Matowa Zieleń

Wnętrze:

Zieleń i Pomarańcz

Błękit i Biel

Dane producenta, sierpień 2026 — zmiany, błędy i wyposażenie zależne od rynku zastrzeżone. Wartości zużycia paliwa i zasięgu dotyczą wskazanego cyklu (NEDC/WLTC/CLTC); służą porównaniu i nie muszą odpowiadać rzeczywistej eksploatacji. Nie stanowi oferty w rozumieniu prawa.

NAPĘD

Hybryda plug-in i-DM: elektrycznie na co dzień, ponad 1000 km zasięgu

- Wysokowydajny silnik 1.5 TGDII piątej generacji, dedykowany hybrydom
- Trzystopniowa superhybrydowa skrzynia biegów (3DHT)
- Akumulator o dużej pojemności dedykowany hybrydom — z podgrzewaniem
- NEDC łącznie 0,8 l/100 km — 5,4 l/100 km przy rozładowanej baterii
- Szybkie ładowanie CCS 30–80% w ok. 37 min · gniazdo V2L 220 V

BEZPIECZEŃSTWO I ASYSTENCI

Bezpieczeństwo: stalowa klatka nadwozia i asystenci L2

- Inteligentny asystent jazdy poziomu L2
- Struktura nadwozia w formie stalowej klatki ze wzmocnionym dachem
- Kabina o akustyce sali koncertowej
- Pięciogwiazdkowa zdrowa kabina

W standardzie: aktywny tempomat ACC, hamowanie awaryjne (AEB), asystent pasa ruchu i martwego pola, asystent korków, ostrzeganie o ruchu poprzecznym i czujniki brodenia.



SKONFIGURUJ I ZAMÓW:

jetour.pl/t2.htmlStan: sierpień 2026 · wersja 1.0 · jetour@auto-china.com · +49 89 62828864

JETOUR